

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO PUSH&BLOCK

ASSEMBLY OF KIT ALARM PUSH & BLOCK

MOD. P08 LIBERTY 50 e 50S Motorizzazione iGet 4T 3V tutti gli anni

IMPORTANTE: ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI, SPEZZARE I PERNI DI SICUREZZA SOLO QUANDO INDICATO. NON VERRÀ RICONOSCIUTA ALCUNA GARANZIA PER CATTIVA ESECUZIONE DEL MONTAGGIO.

IMPORTANT: FOLLOW THE INSTRUCTIONS, BREAKING THE NUT OF SECURITY ONLY WHEN SHOWN. WILL NOT BE RECOGNIZED NOT GUARANTEE FOR BAD PERFORMANCE OF THE ASSEMBLY

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frena filetti di tipo forte. (tipo loctite)

It is recommended to use during the assembly of all the threads of a substance brakes strong type fillets. (Type Loctite)

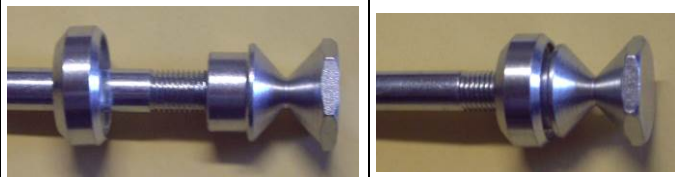
- 1) Verificare che il kit sia completo di tutti i suoi componenti. Come da foto.

Check that the kit is complete with all its components. As photos



- 2) Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo e rimuovere la molla di ritorno del cavalletto, successivamente rimuovere il **perno originale** che fissa il cavalletto al telaio.

Lift the vehicle so that the rear wheel and the stand do not touch the ground and remove the stand return spring, then remove the original pin that secures the stand to the frame.



- 3) Inserire il nuovo asse filettato del cavalletto con il dado di sicurezza pre-assemblato dal lato destro del veicolo, inserire rondella di sicurezza Ø 27mm come in foto, facendo attenzione a rispettare il verso della conicità

Insert the new threaded axle of the stand with the pre-assembled safety nut from the right side of the vehicle, insert the Ø 27mm safety washer as in the photo, paying attention to respect the direction of the taper.

- 4) Inserire il mozzo filettato nella piastra mobile come in foto.

Insert the threaded hub in the movable plate as in the photo to the original motor support pin.



- 5) Inneastare l'insieme sul cavalletto, come in foto, avvitando l'asse di soli 2 giri.

Engage the assembly on the stand, as in the photo, by screwing the axis only 2 turns



- 6) Svitare dal lato destro il perno dell'asse anteriore di sostegno del motore. Estrarre l'asse ed inserirlo al contrario di come è installato originariamente, vale a dire **la testa dell'asse si deve inserire dal lato destro del veicolo**.

A questo punto inserire sull'asse indicato in foto la rondella in gomma presente nel kit.

Unscrew the pivot of the front engine support axle from the right side.. Unscrew the nut from the right side of the front engine support axle. Extract the axle and insert it in reverse of how it was originally installed, that is, the axle head must be inserted from the right side of the vehicle.

At this point, insert the rubber washer included in the kit on the axis shown in the photo.

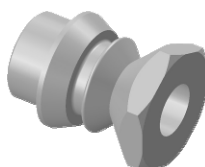


- 7) Inserire la piastra fissa negli assi del cavalletto e del supporto motore anteriore vedi foto

Insert the fixed plate in the axles of the stand and the front engine support, see photo

- 8) Prendere dal kit il dado di sicurezza con foro passante. vedi foto

Take the safety nut with through hole from the kit. see photo



- 9) Inserire il dado di sicurezza con foro passante, dal lato sinistro e serrare a fondo, **senza spezzare ancora la testa**. Vedi foto

Insert the safety nut with through hole, from the left side and tighten fully, without breaking the head yet. See photos



- 10)** Inserire una chiave piana nell'apposita sede sul mozzo filettato. Vedi foto. **Attenzione: la chiave piana da 19 mm non va rimossa fino al completamento di tutte le operazioni.**

Mantenendo la chiave da 19 mm nella sua posizione, avvitare a fondo l'asse del cavalletto (con il perno di sicurezza dal lato destro) con chiave da 22 mm., **senza spezzare la testa del dado di sicurezza.**

*Insert a flat key in the appropriate seat on the threaded hub. See photos. **Attention: the 19 mm flat key must not be removed until all operations have been completed.***

*Keeping the 19 mm wrench in its position, fully screw the axis of the stand (with the safety pin on the right side) with a 22 mm wrench, **without breaking the head of the safety nut.***



- 11)** **Senza estrarre ancora la chiave da 19 mm** dalla sua sede, assemblare il bullone di sicurezza con testa da 15 mm con la rondella di sicurezza Ø 26 mm e la molla. Vedi foto

*Insert a flat key in the appropriate seat on the threaded hub. See photos. **Attention: the 19 mm flat key must not be removed until all operations have been completed.***

*Keeping the 19 mm wrench in its position, fully screw the axis of the stand (with the safety pin on the right side) with a 22 mm wrench, **without breaking the head of the safety nut.***



- 12)** Avvitare il tutto così assemblato dal lato sinistro, serrare a fondo con chiave da 15 mm. mantenendo nella sua posizione la chiave da 19, **senza spezzare la testa del bullone.** Vedi foto

*Screw everything assembled together from the left side, tighten fully with a 15 mm wrench. keeping the 19 key in its position, **without breaking the head of the bolt.** See photos*



- 13)** A questo punto **estrarre la chiave da 19 mm**, posizionare il veicolo a terra sostenuto dal suo cavalletto, **inserire e disinserire** più volte l'antifurto verificando che tutto funzioni correttamente

At this point, remove the 19 mm key, place the vehicle on the ground supported by its stand, arm and disarm the alarm several times, checking that everything works correctly

14) A questo punto non resta che spezzare le teste dei due bulloni di sicurezza precedentemente avvitate.

(A) Inserire nuovamente la chiave da 19 mm nella sua sede e tenendola ben salda, serrare dal lato destro il dado di sicurezza **fino a spezzarne la testa**. Vedi foto

(B) Tenendo sempre ben salda la chiave da 19 mm, con chiave da 15 mm serrare a fondo anche il bullone di sicurezza del lato sinistro **fino a spezzarne la testa**. Vedi foto

At this point all that remains is to break the heads of the two previously screwed safety bolts.

(A) Insert the 19 mm wrench back into its seat and, holding it firmly, tighten the safety nut from the right side until the head is broken. See photos

(B) Always keeping the 19 mm wrench firmly, with a 15 mm wrench tighten also the safety bolt on the left side until the head is broken. See photos



(A)



(B)

15) Rimontare le molle di ritorno del cavalletto nella posizione originale. Il lavoro è così terminato. Complimenti per aver eseguito il

ESPLOSO COMPLETO DELL'ANTIFURTO cod. P08 PIAGGIO LIBERTY 50-50 S Motore iGet 4T 3V tutti gli anni

(Assembled THEFT)

