ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO PUSH&BLOCK

ASSEMBLY OF KIT ALARM PUSH & BLOCK

Per i Modelli	*For Models*
Honda SH 125/150cc NO ABS (2005-2012)	*Honda SH 125/150cc NO ABS (2005-2012)*
Honda PS 125/150cc	*Honda PS 125/150cc*
Honda @ 125/150cc	*Honda @ 125/150cc*
Honda Dylan 125/150cc	*Honda Dylan 125/150cc*
Honda S-wing 125/150cc	*Honda S-wing 125/150cc*

IMPORTANTE: ATTENERSI ALLE ISTRUZIONI, SPEZZARE IL DADO DI SICUREZZA SOLO QUANDO INDICATO. NON VERRÀ RICONOSCIUTA ALCUNA GARANZIA PER CATTIVA ESECUZIONE DEL MONTAGGIO.

IMPORTANT: FOLLOW THE INSTRUCTIONS, BREAKING THE NUT OF SECURITY ONLY WHEN SHOWN. WILL NOT BE RECOGNIZED NOT GUARANTEE FOR BAD PERFORMANCE OF THE ASSEMBLY

Si raccomanda di utilizzare in fase di assemblaggio su tutte le filettature una sostanza frena filetti di tipo forte. (tipo loctite)

It is recommended to use during the assembly of all the threads of a substance brakes strong type fillets. (Type Loctite)

1. Verificare che il kit sia completo di tutti i suoi componenti. Come da foto.

Check that the kit is complete with all its components. As photos

2. Sollevare il veicolo in maniera tale che la ruota posteriore ed il cavalletto non tocchino al suolo e rimuovere da ambo i lati del veicolo le molle di ritorno del cavalletto.

Lift the vehicle so that the rear wheel and the stand do not touch the ground, and remove both return springs of the central stand

3. Togliere il perno del cavalletto dal lato sinistro usando chiave da 14 mm.

Remove stand shaft from the left side using a 14mm key

4. Svitare la staffa passacavo del freno posteriore con chiave da 10 mm. Vedi foto

Unscrew the rear brake cable fastener using a 10mm key (see pic).

Capobranco Project srl - via F. Crispi, 104/116 - 84126 SALERNO - P. IVA 05679690650 tel.+39 089.790184
www.pusheblock.it - shop@pusheblock.it

5. Inserire nella piastra fissa la boccola a doppio diametro nel foro da 14 mm. Come indicato nella foto

Insert the shoulder bushing into the 14 mm hole on the fixed plate (see pic)

6. Applicare la piastra mobile alla boccola a doppio diametro già inserita sulla piastra fissa. Rispettando il verso come in foto.

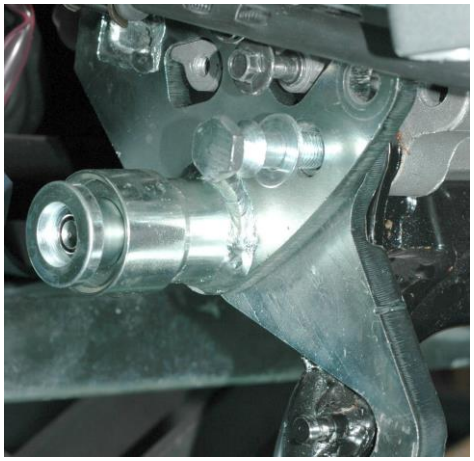
Place the movable plate onto the fixed plate, over the earlier inserted shoulder bushing; take care in facing the movable plate in the correct way. (see pic)

7. Il kit così assemblato va posizionato sul cavalletto, facendo in modo che il foro della boccola corrisponda al foro del cavalletto e che l'aletta che sporge dietro alla piastra fissa vada posizionata nella rientranza del carter motore. Vedi foto

Place the now assembled kit onto the stand, making sure that the hole in the bushing and the hole on the stand are inline, and that the wing protruding from the back of the fixed plate is inserted in the slot in the engine carter (see pic)

8. A questo punto inserire il primo perno filettato di sicurezza in dotazione, con la sua rondella attraverso le piastre, nel foro del cavalletto. Vedi foto

Now insert the first threaded safety pin, with its washer, through the plates into the stand hole (see pic)



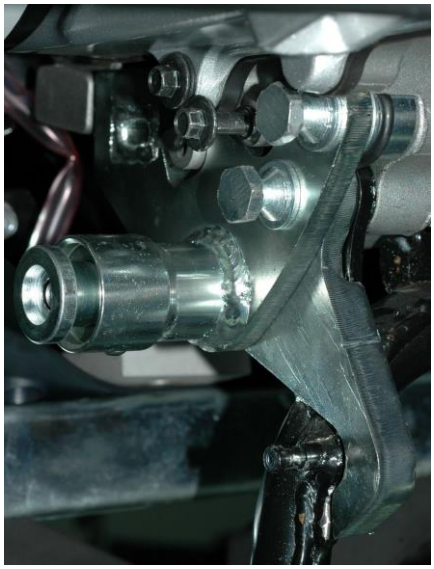
Capobranco Project srl - via F. Crispi, 104/116 - 84126 SALERNO - P. IVA 05679690650 tel.+39 089.790184
www.pusheblock.it - shop@pusheblock.it

9. Inserire la boccola con l'OR (facendo attenzione che l'OR sia rivolto verso il lato sinistro del veicolo) dietro la piastra mobile in corrispondenza dell'altro foro ed avvitare l'altro perno di sicurezza con rondella in dotazione. Vedi Foto

Insert the bushing with the O-ring (paying attention in facing the O-ring towards the left side of the vehicle) behind the fixed plate, in line with the other hole, and screw on the other safety pin, with its washer (see pic)

10. Serrare entrambi i perni in maniera **alternata** fino ad arrivare alla fine della loro corsa, **senza spezzare ancora la testa.** Vedi foto.

***Alternatingly**, tighten both safety pins up to their stop point, but **not as tightly as to break their heads off yet** (see pic)*



11. Verificare con attenzione che l'oscillazione del cavalletto avvenga senza impedimenti, qualora tale movimento di oscillazione risultasse frenato (frizione tra le piastre), inserire una rondella (10x30x1), non in dotazione, tra il carter motore e la boccola originale di sostegno del cavalletto, in modo da eliminare il gioco assiale del cavalletto (vedi figura n. 2: l'esploso di montaggio).

Make sure the stand can swing freely; should this movement be impeded (by the friction of the plates), insert a 10x30x1 washer (not included in the kit) between the engine carter and the original stand-holding bushing, thus eliminating any axial play of the stand (see Fig 2:Installation exploded view).

12. A questo punto posizionare il veicolo a terra, sostenuto dal suo cavalletto, inserire l'antifurto, facendo pressione sulla serratura a pulsante, il cavalletto resterà bloccato.

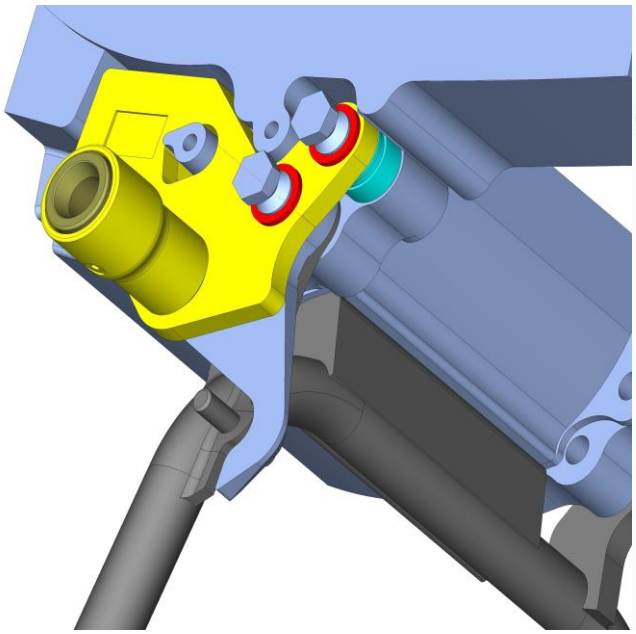
The vehicle can be now lowered back to the ground, being held up by its stand; insert the anti-theft device by pressing its lock-button, thus blocking the stand in its parking position.

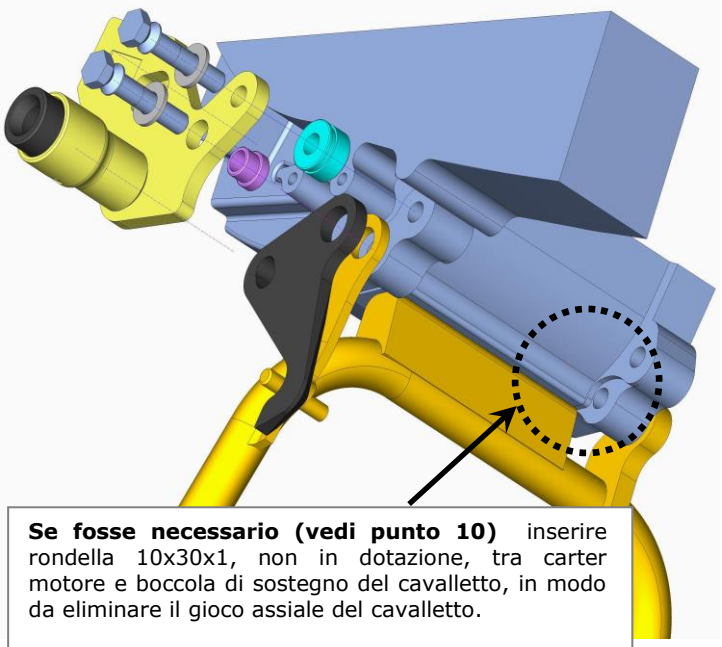
13. Verificare **inserendo e disinserendo** varie volte che il sistema funzioni correttamente. **A questo punto serrare i perni fino a spezzarne la testa.** Riposizionare le molle di ritorno del cavalletto nella loro sede. Il lavoro è così terminato. Complimenti per aver eseguito il montaggio.

*Test the device is working correctly by repeatedly **engaging and disengaging** the lock-button. **Once this has been achieved, tighten the safety pins until their heads break off.** Mount the stand return springs back in place. Installation is now complete: congratulations!*

ESPLOSO DI MONTAGGIO DEL KIT ANTIFURTO

(*Assembled THEFT)*





Se fosse necessario (vedi punto 10) inserire rondella 10x30x1, non in dotazione, tra carter motore e boccola di sostegno del cavalletto, in modo da eliminare il gioco assiale del cavalletto.

***If necessary (see Point 10)**, insert a 10x30x1 washer (not included in the kit) between the engine carter and the standholding bushing, thus eliminating the axial play of the stand.*